



**АДМИНИСТРАЦИЯ ТУРУХАНСКОГО РАЙОНА
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.10.2019

с. Туруханск

№ 869- п

О внесении изменений в постановление администрации Туруханского района от 11.11.2013 № 1597-п «Об утверждении муниципальной программы Туруханского района «Развитие транспортной системы и связи Туруханского района»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации Туруханского района от 18.07.2013 № 1067-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Туруханского района, их формирования и реализации», руководствуясь статьями 47, 48, 49 Устава муниципального образования Туруханский район, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление администрации Туруханского района от 11.11.2013 № 1597-п «Об утверждении муниципальной программы Туруханского района «Развитие транспортной системы и связи Туруханского района» следующие изменения:

муниципальную программу Туруханского района «Развитие транспортной системы и связи Туруханского района» изложить в редакции согласно приложению.

2. Опубликовать постановление в общественно-политической газете Туруханского района «Маяк Севера» и разместить на официальном сайте муниципального образования Туруханский район в сети Интернет.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Главы Туруханского района Е.Г. Кожевникова.

4. Постановление вступает в силу с 1 января 2020 года, но не ранее дня, следующего за днем его официального опубликования.

Исполняющая обязанности
Главы Туруханского района



Н.В. Каминская



Приложение
к постановлению администрации
Туруханского района
от 30.10.2019 № 869 -п

Приложение
к постановлению администрации
Туруханского района
от 11.11.2013 № 1597 -п

**Муниципальная программа «Развитие транспортной системы
и связи Туруханского района»**

1. Паспорт муниципальной программы

Наименование муниципальной программы Туруханского района	Развитие транспортной системы и связи Туруханского района (далее - Программа)
Основания для разработки Программы	Статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации; Постановление администрации Туруханского района от 18.07.2013 № 1067-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Туруханского района, их формирования и реализации» Распоряжение администрации Туруханского района от 20.08.2013 № 413-р
Ответственный исполнитель Программы	Администрация Туруханского района
Соисполнители Программы	Территориальное управление администрации Туруханского района; Управление ЖКХ и строительства администрации Туруханского района; Управление культуры и молодежной политики администрации Туруханского района;
Перечень подпрограмм и отдельных	Подпрограмма 1. Развитие транспортного комплекса, обеспечение сохранности и модернизации автомобильных дорог Туруханского района.

мероприятий Программы	Подпрограмма 2. Организация транспортного обслуживания на территории Туруханского района. Подпрограмма 3. Безопасность дорожного движения в Туруханском районе. Подпрограмма 4. Развитие связи на территории Туруханского района.
Цели Программы	1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры; 2. Повышение доступности транспортных услуг; 3. Повышение безопасности дорожного движения; 4. Развитие телекоммуникационных услуг на территории района.
Задачи Программы	1. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог; 2. Удовлетворение потребности населения в перевозках; 3. Обеспечение безопасности участников дорожного движения; 4. Обеспечение доступности внутризоновой, междугородней и международной связи и модернизация существующей телефонной сети.
Этапы и сроки реализации Программы	2014 – 2030 годы
Перечень целевых показателей Программы с указанием планируемых к достижению значений в результате реализации Программы	Перечень целевых показатели с указанием планируемых к достижению значений представлены в приложении к паспорту Программы
Информация по ресурсному обеспечению Программы, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования Программы составляет 1 669 790,758 тыс. рублей, из них: отчет: 2014 год – 165 376,849 тыс. рублей; 2015 год – 132 504,823 тыс. рублей; 2016 год – 168 993,471 тыс. рублей; 2017 год – 155 455,695 тыс. рублей;

	<p>2018 год – 165 993,045 тыс. рублей; бюджетные ассигнования: 2019 год – 224 799,754 тыс. рублей; 2020 год – 216 336,079 тыс. рублей; 2021 год – 219 596,179 тыс. рублей; 2022 год – 220 734,863 тыс. рублей в том числе: средства краевого бюджета – 405 870,215 тыс. рублей, из них: отчет: 2014 год – 33 226,425 тыс. рублей; 2015 год – 33 544,400 тыс. рублей; 2016 год – 55 791,641 тыс. рублей; 2017 год – 50 991,600 тыс. рублей; 2018 год – 43 661,470 тыс. рублей; бюджетные ассигнования: 2019 год – 60 781,301 тыс. рублей; 2020 год – 40 337,700 тыс. рублей; 2021 год – 43 597,800 тыс. рублей; 2022 год – 44 736,484 тыс. рублей. средства районного бюджета – 1 263 720,543 тыс. рублей, из них: отчет: 2014 год – 132 150,425 тыс. рублей; 2015 год – 98 960,423 тыс. рублей; 2016 год – 113 001,830 тыс. рублей; 2017 год – 105 262,701 тыс. рублей; 2018 год – 122 331,575 тыс. рублей; бюджетные ассигнования: 2019 год – 164 018,453 тыс. рублей; 2020 год – 175 998,379 тыс. рублей; 2021 год – 175 998,379 тыс. рублей; 2022 год – 175 998,379 тыс. рублей. из внебюджетных источников – 200,000 тыс. рублей, из них: отчет: 2014 год – 0,000 тыс. рублей; 2015 год – 0,000 тыс. рублей; 2016 год – 200,000 тыс. рублей; 2017 год – 0,000 тыс. рублей; 2018 год – 0,000 тыс. рублей; бюджетные ассигнования: 2019 год – 0,000 тыс. рублей; 2020 год – 0,000 тыс. рублей; 2021 год – 0,000 тыс. рублей;</p>
--	--

2. Характеристика текущего состояния транспортной системы и связи Туруханского района

В социально-экономическом развитии Туруханского района ключевая роль принадлежит развитию транспортной инфраструктуры, включающему в себя развитие сети автомобильных дорог, внутреннего водного и воздушного транспорта, формирование необходимого уровня мобильности населения и транспортной доступности населенных пунктов района для всех категорий граждан, оптимизация взаимодействия видов транспорта Туруханского района.

В Туруханском районе в целом функционируют три вида транспорта – автомобильный, воздушный и речной.

Автомобильный транспорт.

Существующая сеть автомобильных дорог Туруханского района как по своей протяженности, так и по состоянию не удовлетворяет потребности в автомобильных перевозках.

На территории района между с. Туруханск и близлежащей древней Селиваниха организовано автобусное сообщение. С прочими населенными пунктами района автотранспортное сообщение отсутствует.

В зимний период от южной границы района и до п. Бор функционируют автозимники лесозаготовительных организаций; в северной части района располагаются автозимники, созданные в целях геологоразведки и освоения Ванкорского нефтегазового месторождения, от территории Тюменской области до г. Игарки и п. Светлогорска.

Воздушный транспорт.

Воздушный транспорт занимает особое положение в Туруханском районе. При огромной, почти неосвоенной, северной территории и очаговом характере расселения населения авиация приобретает большое значение для перевозки пассажиров, почты, срочных грузов и медицинского обслуживания населения.

Ввиду больших расстояний между населенными пунктами Туруханского района авиaperевозки играют весьма важную роль в транспортной системе. В осенне-зимне-весенний период, когда речной транспорт перестает функционировать, единственным связующим звеном с поселениями района остается авиация. Кроме того, для жителей некоторых населенных пунктов авиационный транспорт является единственным средством связи с районным центром.

В районе имеется четыре аэропорта: в г. Игарка, в с. Туруханск, в п. Бор, п. Светлогорск. Также в каждом населенном пункте расположены посадочные полосы для техники малой авиации (вертолетов).

Речной транспорт.

Река Енисей выполняет функцию глубоководной транспортной магистрали, имеющей важное значение для промышленного освоения района. Естественные водные пути Енисейского бассейна связывают юг и север Сибири и обеспечивают выход к Северному морскому пути.

Функционирование речного транспорта на территории Туруханского района по реке Енисей обеспечивает перевозку пассажиров теплоходами в период навигации в населенные пункты, находящиеся на берегу реки Енисей.

Продолжительность навигации по р. Енисей на территории района составляет 4 месяца, по притокам – от 7 до 20 дней. Таким образом, период отсутствия речного транспортного сообщения между населенными пунктами Туруханского района и изолированности населенных пунктов друг от друга и краевого центра, составляет: 8 месяцев для населенных пунктов, расположенных по берегам р. Енисей, и 10 – 11 месяцев для населенных пунктов, расположенных по боковым притокам.

Безопасность дорожного движения.

Реализация мероприятий, направленных на совершенствование надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, а также комплекс мер по сокращению аварийности и снижению травматизма на дорогах Туруханского района, реализованный на протяжении ряда последних лет в рамках целевых программ по безопасности дорожного движения, привел к заметным позитивным сдвигам.

За 9 месяцев 2019 года количество ДТП снизилось на 38%, численность пострадавших снизилась на 75%, количество нарушений ПДД снизилось на 27%, нарушений ПДД РФ, ответственность за которые предусмотрена ст. ст. 12.8, 12.26 КоАП РФ – на 34%, количество нарушений пользования ремнями безопасности снизилось на 13%, число неудовлетворительных условий улично-дорожной сети, выявленных в результате патрулирования улиц населенных пунктов района инспекторским составом ГИБДД, снизилось на 43%.

Все же, несмотря на положительные результаты работы в области безопасного дорожного движения, имеется и отрицательная динамика некоторых показателей.

Наличие совершаемых ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести, требует дальнейшего развития направления по оказанию первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких ДТП.

На текущий момент безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач. Аварийность на автомобильном транспорте наносит материальный и моральный ущерб обществу в целом и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста, а также к гибели детей.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических,

социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Эффективность и результативность реализации программы заключается в сохранении жизни участников дорожного движения и в предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Связь.

Несмотря на рост показателей развития телефонной сети и расширение числа пользователей сети Интернет в последние годы, уровень внедрения телекоммуникаций в районе остается достаточно низким. Не во всех населенных пунктах имеется местная телефонная сеть, существует необходимость расширения уже существующих сетей и увеличения числа абонентов, а также модернизации функционирующих сетей. Большую роль в жизнедеятельности населения Туруханского района играет полноценная и бесперебойная телефонная связь с отдаленными пунктами района.

Существующая в настоящий момент телекоммуникационная инфраструктура района не позволяет в полной мере оказывать весь спектр и качество услуг в соответствии с требованиями настоящего времени. Часть установленного оборудования морально и физически устарела, что требует модернизации узлов связи и систем электропитания.

Одним из важнейших факторов, влияющих на развитие района в целом, является создание современной телекоммуникационной инфраструктуры. Существующая потребность в расширении доступа к сети Интернет требует внедрения на территории района новых технологий, позволяющих предоставлять доступные и качественные услуги связи.

Решение указанных проблем поможет в решении различных социальных и экономических районных задач, таких как муниципальное управление, развитие медицины, образования, культуры, транспорта, промышленности, предоставление и получение государственных и муниципальных услуг и многое другое. Развитие современных услуг, является мощной опорой для уверенного, планомерного и устойчивого развития инфокоммуникационных услуг в Туруханском районе в целом.

3. Приоритеты и цели развития транспортной системы и связи

Поставленные цели и задачи Программы соответствуют приоритетам социально-экономического развития муниципального образования Туруханский район.

Целями программы являются:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры;
- повышение доступности транспортных услуг;
- повышение безопасности дорожного движения;
- развитие телекоммуникационных услуг на территории района.

Для достижения поставленных целей планируется решение следующих задач:

- обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог;
- удовлетворение потребности населения в перевозках;
- обеспечение безопасности участников дорожного движения;
- обеспечение доступности внутризонавой, междугородней и международной связи и модернизация существующей телефонной сети.

4. Прогноз конечных результатов реализации программы

Решение проблем, обозначенных в рамках реализации программы, окажет существенное положительное влияние на социальное благополучие общества и будет способствовать развитию экономики района.

Реализация программы позволит достичь следующих результатов:

- привести техническое состояние дорог и объектов улично-дорожной сети нормативным требованиям;
- обеспечить транспортное сообщение между островной и материковой частью г. Игарка посредством функционирующей ледовой переправы;
- сформировать транспортную доступность всех населенных пунктов района, также удовлетворить потребность населения в авиа- и автоперевозках;
- повысить безопасность условий для участников дорожного движения;
- обеспечить для населения доступ к услугам внутризонавой, междугородней и международной связи и к сети Интернет.

В результате реализации программы планируется достичь целевых показателей, отраженных в настоящей программе, при этом обеспечить комфортные условия проживания и обеспечить качество предоставления населению транспортных услуг и услуг связи.

5. Информация по подпрограммам и отдельным мероприятиям

Настоящая Программа предусматривает реализацию четырех подпрограмм:

Подпрограмма 1. Развитие транспортного комплекса, обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог Туруханского района;

Подпрограмма 2. Организация транспортного обслуживания на территории Туруханского района;

Подпрограмма 3. Безопасность дорожного движения в Туруханском районе;

Подпрограмма 4. Развитие связи на территории Туруханского района.

Реализация отдельных мероприятий программой не предусмотрена.

улично-дорожной сети и дорог местного значения, приведены в приложениях к паспортам Программы и подпрограммы «Развитие транспортного комплекса, обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог Туруханского района».

Экономический эффект в результате реализации подпрограммы: совершенствование улично-дорожной сети, автомобильных дорог и дорожных сооружений местного значения, обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей, своевременное и качественное выполнения работ по ремонту и содержанию автодорог.

Подпрограмма 2. «Организация транспортного обслуживания на территории Туруханского района»

Описание проблемы и анализ причин ее возникновения. Протяженность района с севера на юг составляет более 1000 км. Полностью отсутствует сеть железнодорожных дорог. Практически нет развитой системы автомобильных дорог.

Состояние и развитие транспортного комплекса для Туруханского района имеют большое значение. Его устойчивое, сбалансированное и эффективное развитие служит необходимым условием обеспечения темпов экономического роста, повышения качества жизни населения, создания социально ориентированной экономики.

Несмотря на общую адаптацию транспорта к рыночным условиям, его состояние в настоящее время нельзя считать оптимальным, а уровень развития достаточным. Растущий спрос на качественные транспортные услуги, в том числе по перевозке пассажиров, удовлетворяется не полностью.

Текущая ситуация в системе организации пассажирских перевозок транспортом общего пользования осложнена наличием ряда серьезных недостатков и негативных тенденций, устранение которых требует значительных объемов капиталовложений, совершенствования нормативно-правовой и методологической базы и усиления государственной поддержки.

Перевозка пассажиров в Туруханском районе осуществляется автомобильным, речным и воздушным транспортом.

Автомобильный транспорт. На территории района действуют два предприятия, осуществляющие автобусные перевозки: ОАО «Горизонт» (с. Туруханск), ООО «Автотранс» (г. Игарка). Перевозки, указанными предприятиями, осуществляются по 13 маршрутам общей протяженностью 278,46 км.— Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом на территории района в 2018 году составило более 205,5 тыс. чел.

Воздушные транспорт. Внутрирайонные пассажирские авиаперевозки на территории района круглогодично осуществляются одной организацией – ООО «Авиакомпания «Турухан». Предприятие также выполняет работы по линии санитарной авиации, аварийно-спасательным мероприятиям,

выполняет грузовые перевозки, проводит лесоавиационные работы на юге района.

Количество перевезенных авиакомпанией пассажиров в 2018 году составило 240,87 тыс. чел. В прогнозируемом периоде до 2022 года ожидается сохранение количества перевозимых пассажиров на уровне 2018 года.

Количество перевезенных в 2018 году пассажиров речным транспортом составило 40,6 тыс. чел. В прогнозируемом периоде до 2022 года ожидается сохранение количества перевозимых пассажиров на уровне 2018 года.

Цели и задачи подпрограммы: Целью подпрограммы является удовлетворение потребности населения в перевозках. Достижению поставленной цели будет способствовать решение задачи, предусматривающей предоставление субсидий субъектам пассажирских авиа- и автоперевозок в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат.

Срок реализации: 2014 – 2022 годы.

Планируемое изменение объективных показателей. Объективные показатели и их ожидаемые значения, отражающие результат реализации мероприятий- подпрограммы и изменения в сфере транспортного обслуживания на территории района, приведены в приложениях к паспортам Программы и подпрограммы «Организация транспортного обслуживания на территории Туруханского района».

Экономический эффект в результате реализации подпрограммы. Решение проблем, обозначенных в рамках реализации подпрограммы, окажет существенное положительное влияние на социальное благополучие населения и будет способствовать развитию экономики района.

В результате реализации Подпрограммы планируется повысить качество и доступность предоставляемых населению услуг внутрирайонных авиаперевозок, а также обеспечить устойчивое и безопасное функционирование транспорта.

Подпрограмма 3. «Безопасность дорожного движения в Туруханском районе»

Описание проблемы и анализ причин ее возникновения. Одной из самых острых социально-экономических проблем является высокая аварийность на автомобильных дорогах. В условиях быстрого роста численности автопарка и интенсивности движения на дорогах, увеличения правонарушений, связанных с управлением транспортом в состоянии опьянения, нарушения скоростного режима движения, происшествий по вине пешеходов, пренебрежения к требованиям Правил дорожного движения, проявилась острая необходимость создания условий безопасного дорожного движения на территории Туруханского района. Согласно Федеральному закону от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» основной задачей государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения является

охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), снижение тяжести их последствий.

Сложная обстановка с аварийностью потребовала выработки и реализации мероприятий, направленных на снижение уровня смертности и травматизма населения от ДТП и обеспечение роста безопасности и благополучия граждан Туруханского района.

Таким образом, определенные программой задачи, направленные на сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий, согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития как Туруханского района, так и Красноярского края в целом.

Цели и задачи подпрограммы: Целью подпрограммы является снижение числа лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими. Достижению поставленной цели будет способствовать решение задачи, направленной на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

Срок реализации: 2014 – 2022 годы.

Планируемое изменение объективных показателей. Объективные показатели и их ожидаемые значения, отражающие результат реализации мероприятий подпрограммы и изменения в сфере безопасности дорожного движения, приведены в приложениях к паспортам Программы и подпрограммы «Безопасность дорожного движения в Туруханском районе».

Ожидаемые значения показателей приведены в приложениях к паспортам Программы и подпрограммы «Безопасность дорожного движения в Туруханском районе».

Экономический эффект в результате реализации подпрограммы заключается в сохранении жизни участникам дорожного движения и предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий в Туруханском районе. Возрастет безопасность дорожного движения.

Реальное снижение социально-экономического ущерба будет значительно больше, так как в прогнозах не учитывается показатель числа травмированных в ДТП людей, оказывающий существенное влияние на итоговую величину показателя.

Подпрограмма 4. «Развитие связи на территории Туруханского района»

Описание проблемы и анализ причин ее возникновения. Разработка настоящей Подпрограммы вызвана необходимостью развития телекоммуникационных услуг на территории Туруханского района для обеспечения физических и юридических лиц необходимыми услугами связи и

доступа к Интернет-ресурсам на современном уровне инфокоммуникационных технологий.

Несмотря на рост показателей развития телефонной сети и расширение числа пользователей сети Интернет в последние годы, уровень внедрения телекоммуникаций в районе остается достаточно низким. Не во всех населенных пунктах имеется местная телефонная сеть, существует необходимость расширения уже существующих сетей и увеличения числа абонентов, а также модернизации функционирующих сетей. Большую роль в жизнедеятельности населения Туруханского района играет полноценная и бесперебойная телефонная связь с отдаленными пунктами района.

Существующая в настоящий момент телекоммуникационная инфраструктура района не позволяет в полной мере оказывать весь спектр и качество услуг в соответствии с требованиями настоящего времени. Часть установленного оборудования морально и физически устарела, что требует модернизации узлов связи и систем электропитания

Одним из важнейших факторов, влияющих на развитие района в целом, является создание современной телекоммуникационной инфраструктуры. Существующая потребность в расширении доступа к сети Интернет требует внедрения на территории района новых технологий, позволяющих предоставлять доступные и качественные услуги связи.

Решение указанных проблем поможет в решении различных социальных и экономических районных задач, таких как муниципальное управление, развитие медицины, образования, культуры, транспорта, промышленности, предоставление и получение государственных и муниципальных услуг и многое другое. Развитие современных услуг, является мощной опорой для уверенного, планомерного и устойчивого развития инфокоммуникационных услуг в Туруханском районе в целом.

Цели и задачи подпрограммы. Целью подпрограммы является развитие телекоммуникационных услуг на территории района. Достижению поставленной цели будет способствовать решение задачи, направленной на формирование доступности внутризонавой, междугородней и международной связи, модернизация существующей телефонной сети, развитие услуг доступа к сети Интернет.

Срок реализации: 2014 – 2022 годы.

Планируемое изменение объективных показателей. Объективные показатели и их ожидаемые значения, отражающие результат реализации мероприятий подпрограммы и изменения в сфере развития связи в районе, приведены в приложениях к паспортам Программы и подпрограммы «Развитие связи на территории Туруханского района».

Экономический эффект в результате реализации подпрограммы. Решение проблем, обозначенных в рамках реализации Подпрограммы, окажет существенное положительное влияние на социальное благополучие населения и будет способствовать развитию экономики района.

Реализация Подпрограммы позволит достичь решения различных социальных и экономических региональных задач, таких как муниципальное

управление, развитие медицины, образования, культуры, транспорта, промышленности, предоставление и получение государственных и муниципальных услуг и многое другое. Развитие современных услуг, является мощной опорой для уверенного, планомерного и устойчивого развития инфокоммуникационных услуг в Туруханском районе в целом.

Указанные подпрограммы приведены в приложениях № 1 – 4 к Программе.

6. Информация об основных мерах правового регулирования

Информация об основных мерах правового регулирования в сфере развития транспортного комплекса и связи Туруханского района приведена в приложении № 5 к Программе.

7. Информация о ресурсном обеспечении программы

Информация о ресурсном обеспечении программы за счет средств районного бюджета, в том числе средств, поступивших из бюджетов других уровней бюджетной системы и бюджетов государственных внебюджетных фондов (с расшифровкой по главным распорядителям средств районного бюджета, в разрезе подпрограмм, отдельных мероприятий программы), приведена в приложении № 6 к Программе.

Информация об источниках финансирования подпрограмм (средства районного бюджета, в том числе средства, поступившие из бюджетов других уровней бюджетной системы, бюджетов государственных внебюджетных фондов) приведена в приложении № 7 к Программе.

к паспорту муниципальной программы Түрүханского района

цельных показателей муниципальной программы ТУРХАНСКОГО РАЙОНА
с указанием планируемых к достижению значений

в результате реализации муниципальной программы ТУРХАНСКОГО РАЙОНА

№ п/п	Цели, целевые показатели муниципальной программы Тухуханского района	Единица измерения	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	годы до конца реализации муниципальной программы Тухуханского района в пятилетнем интервале	
													2025 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Цель муниципальной программы Тухуханского района: развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры													
1.1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	%	120,80	120,800	120,800	130,023	156,34	157,3	157,0	157,0	157,0	157,0	157,0	157,0
	удельный вес в общей протяженности сети трассирования и их отечающих нормативным требованиям	%	46,4	46,4	46,4	47,5	57,14	57,49	57,3	57,3	57,3	57,3	57,3	57,3
2	Цель муниципальной программы Тухуханского района: повышение доступности транспортных услуг													
2.1.	Транспортная подвижность населения (количество поездок всеми видами транспорта / количество жителей)	поездок / человек	13	14	14	13	13	11	11	11	11	11	11	11

№ п/п	Цели, целевые показатели муниципальной программы Түрханского района	Единица измерения	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	годы до конца реализации муниципальной программы Түрханского района в пятилетнем интервале	
													2025 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
3	Цель муниципальной программы Түрханского района: повышение безопасности дорожного движения													
3.1.	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	2	1	2	0	3	3	1	1	1	1	1	1
4	Цель муниципальной программы Түрханского района: развитие телекоммуникационных услуг на территории района													
4.1.	Количество телефонизированных населенных пунктов	ед.	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8

¹ Учитывается количество посадок пассажиров, выполненных в рамках оказания услуг по пассажирским перевозкам субъектами, получившими субсидии за счет средств районного бюджета согласно данной муниципальной программе