Приложение 1

к постановлению администрации Туруханского района

от 05.09.2022 № 751 - п

Приложение

к постановлению администрации Туруханского района

от 11.11.2013 № 1597 -п

**Муниципальная программа «Развитие транспортной системы**

**и связи Туруханского района»**

1. Паспорт муниципальной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы Туруханского района | Развитие транспортной системы и связи Туруханского района (далее - Программа)  |
| Основания для разработки Программы  | Статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации;Постановление администрации Туруханского района от 18.07.2013 № 1067-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Туруханского района, их формирования и реализации»Распоряжение администрации Туруханского района от 20.08.2013 № 413-р |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация Туруханского района |
| Соисполнители Программы | Территориальное управление администрации Туруханского района;Управление ЖКХ и строительства администрации Туруханского района;Управление культуры и молодежной политики администрации Туруханского района; |
| Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий Программы | 1. Развитие транспортного комплекса, обеспечение сохранности и модернизации автомобильных дорог Туруханского района.
2. Организация транспортного обслуживания на территории Туруханского района.
3. Безопасность дорожного движения в Туруханском районе.
4. Развитие связи на территории Туруханского района.
 |
| Цели Программы | 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры;

2. Повышение доступности транспортных услуг;1. Повышение безопасности дорожного движения;
2. Развитие телекоммуникационных услуг на территории района.
 |
| Задачи Программы | 1. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог;
2. Удовлетворение потребности населения в перевозках;
3. Обеспечение безопасности участников дорожного движения;
4. Обеспечение доступности внутризоновой, междугородней и международной связи и модернизация существующей телефонной сети.
 |
| Этапы и сроки реализации Программы | 2014 – 2030 годы |
| [Перечень](file:///Z%3A%5C%D0%A3%D0%9F%D0%A0%D0%90%D0%92%D0%9B%D0%95%D0%9D%D0%98%D0%95%20%D0%94%D0%95%D0%9B%D0%90%D0%9C%D0%98%5C%D0%A3%D0%9F%D0%A0%D0%90%D0%92%D0%9B%D0%95%D0%9D%D0%98%D0%95%20%D0%94%D0%95%D0%9B%D0%90%D0%9C%D0%98%202022%5C%D0%A3%D0%9F%D0%A0%D0%90%D0%92%D0%9B%D0%95%D0%9D%D0%98%D0%95%20%D0%AD%D0%9A%D0%9E%D0%9D%D0%9E%D0%9C%D0%98%D0%9A%D0%98%5C%D0%9C%D0%A3%D0%A7%D0%9A%D0%90%D0%95%D0%92%D0%90%20%D0%98%D0%97%D0%9C%D0%95%D0%9D%D0%95%D0%9D%D0%98%D0%AF%20%D0%92%20%D0%9D%D0%9F%D0%90%5C%D0%A2%D0%A0%D0%90%D0%9D%D0%A1%D0%9F%D0%9E%D0%A0%D0%A2%5C%D0%98%D0%97%D0%9C%D0%95%D0%9D%D0%95%D0%9D%D0%98%D0%AF%20%D0%92%20%D0%9F%D0%A0%D0%9E%D0%93%D0%A0%D0%90%D0%9C%D0%9C%D0%A3%5C-%D0%BF%20%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82%20%D0%B8%D0%B7%D0%BC%D0%B5%D0%BD%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F%203%20%28%D0%B0%D0%B2%D0%B3%D1%83%D1%81%D1%82%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F%20%D1%81%D0%B5%D1%81%D1%81%D0%B8%D1%8F%29%5C1%20%D0%9F%D1%80%D0%BE%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%BC%D0%BC%D0%B0%20%D0%BD%D0%B0%202022-2024.docx#P412) целевых показателей Программы с указанием планируемых к достижению значений в результате реализации Программы  | Перечень целевых показатели с указанием планируемых к достижению значений представлены в приложении к паспорту Программы |
| Информация по ресурсному обеспечению Программы, в том числе по годам реализации | Общий объем финансирования Программы составляет 2 284 933,256 тыс. рублей, из них:отчет:2014 год – 165 376,849 тыс. рублей;2015 год – 132 504,823 тыс. рублей;2016 год – 168 993,471 тыс. рублей;2017 год – 155 455,695 тыс. рублей;2018 год – 165 993,045 тыс. рублей;2019 год – 190 229,620 тыс. рублей;2020 год – 203 327,425 тыс. рублей;2021 год – 216 293,071 тыс. рублей;бюджетные ассигнования:2022 год – 367 612,895 тыс. рублей;2023 год – 259 573,181 тыс. рублей;2024 год – 259 573,181 тыс. рублей. |

1. Характеристика текущего состояния транспортной системы и связи Туруханского района

В социально-экономическом развитии Туруханского района ключевая роль принадлежит развитию транспортной инфраструктуры, включающему в себя развитие сети автомобильных дорог, внутреннего водного и воздушного транспорта, формирование необходимого уровня мобильности населения и транспортной доступности населенных пунктов района для всех категорий граждан, оптимизация взаимодействия видов транспорта Туруханского района.

В Туруханском районе в целом функционируют три вида транспорта – автомобильный, воздушный и речной.

Автомобильный транспорт.

Существующая сеть автомобильных дорог Туруханского района как по своей протяженности, так и по состоянию не удовлетворяет потребности в автомобильных перевозках.

На территории района между

с. Туруханск и близлежащей древней Селиваниха организовано автобусное сообщение. С прочими населенными пунктами района автотранспортное сообщение отсутствует.

В зимний период от южной границы района и до п. Бор функционируют автозимники лесозаготовительных организаций; в северной части района располагаются автозимники, созданные в целях геологоразведки и освоения Ванкорского нефтегазового месторождения, от территории Тюменской области до г. Игарки и п. Светлогорска.

Воздушный транспорт.

Воздушный транспорт занимает особое положение в Туруханском районе. При огромной, почти неосвоенной, северной территории и очаговом характере расселения населения авиация приобретает большое значение для перевозки пассажиров, почты, срочных грузов и медицинского обслуживания населения.

Ввиду больших расстояний между населенными пунктами Туруханского района авиаперевозки играют весьма важную роль в транспортной системе. В осенне-зимне-весенний период, когда речной транспорт перестает функционировать, единственным связующим звеном с поселениями района остается авиация. Кроме того, для жителей некоторых населенных пунктов авиационный транспорт является единственным средством связи с районным центром.

В районе имеется четыре аэропорта: в г. Игарка, в с. Туруханск, в п. Бор, п. Светлогорск. Также в каждом населенном пункте расположены посадочные полосы для техники малой авиации (вертолетов).

Речной транспорт.

Река Енисей выполняет функцию глубоководной транспортной магистрали, имеющей важное значение для промышленного освоения района. Естественные водные пути Енисейского бассейна связывают юг и север Сибири и обеспечивают выход к Северному морскому пути.

Функционирование речного транспорта на территории Туруханского района по реке Енисей обеспечивает перевозу пассажиров теплоходами в период навигации в населенные пункты, находящиеся на берегу реки Енисей.

Продолжительность навигации по р. Енисей на территории района составляет 4 месяца, по притокам – от 7 до 20 дней. Таким образом, период отсутствия речного транспортного сообщения между населенными пунктами Туруханского района и изолированности населенных пунктов друг от друга и краевого центра, составляет: 8 месяцев для населенных пунктов, расположенных по берегам р. Енисей, и 10 – 11 месяцев для населенных пунктов, расположенных по боковым притокам.

Безопасность дорожного движения.

Реализация мероприятий, направленных на совершенствование надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, а также комплекс мер по сокращению аварийности и снижению травматизма на дорогах Туруханского района, реализованный на протяжении ряда последних лет в рамках целевых программ по безопасности дорожного движения, привел к заметным позитивным сдвигам.

За 2021 год количество ДТП снизилось на 38%, численность пострадавших снизилась на 75%, количество нарушений ПДД снизилось на 27%, нарушений ПДД РФ, ответственность за которые предусмотрена ст. ст. 12.8, 12.26 КоАП РФ – на 34%, количество нарушений пользования ремнями безопасности снизилось на 13%, число неудовлетворительных условий улично-дорожной сети, выявленных в результате патрулирования улиц населенных пунктов района инспекторским составом ГИБДД, снизилось на 43%.

Все же, несмотря на положительные результаты работы в области безопасного дорожного движения, имеется и отрицательная динамика некоторых показателей.

Наличие совершаемых ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести, требует дальнейшего развития направления по оказанию первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких ДТП.

На текущий момент безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач. Аварийность на автомобильном транспорте наносит материальный и моральный ущерб обществу в целом и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста, а также к гибели детей.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Эффективность и результативность реализации программы заключается в сохранении жизни участников дорожного движения и в предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Связь.

Несмотря на рост показателей развития телефонной сети и расширение числа пользователей сети Интернет в последние годы, уровень внедрения телекоммуникаций в районе остается достаточно низким. Не во всех населенных пунктах имеется местная телефонная сеть, существует необходимость расширения уже существующих сетей и увеличения числа абонентов, а также модернизации функционирующих сетей. Большую роль в жизнедеятельности населения Туруханского района играет полноценная и бесперебойная телефонная связь с отдаленными пунктами района.

Существующая в настоящий момент телекоммуникационная инфраструктура района не позволяет в полной мере оказывать весь спектр и качество услуг в соответствии с требованиями настоящего времени. Часть установленного оборудования морально и физически устарела, что требует модернизации узлов связи и систем электропитания.

Одним из важнейших факторов, влияющих на развитие района в целом, является создание современной телекоммуникационной инфраструктуры. Существующая потребность в расширении доступа к сети Интернет требует внедрения на территории района новых технологий, позволяющих предоставлять доступные и качественные услуги связи.

Решение указанных проблем поможет в решении различных социальных и экономических районных задач, таких как муниципальное управление, развитие медицины, образования, культуры, транспорта, промышленности, предоставление и получение государственных и муниципальных услуг и многое другое. Развитие современных услуг, является мощной опорой для уверенного, планомерного и устойчивого развития инфокоммуникационных услуг в Туруханском районе в целом.

1. Приоритеты и цели развития транспортной системы и связи

Поставленные цели и задачи Программы соответствуют приоритетам

социально-экономического развития муниципального образования Туруханский район.

Целями программы являются:

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры;

повышение доступности транспортных услуг;

повышение безопасности дорожного движения;

развитие телекоммуникационных услуг на территории района.

Для достижения поставленных целей планируется решение следующих задач:

обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог;

удовлетворение потребности населения в перевозках;

обеспечение безопасности участников дорожного движения;

обеспечение доступности внутризоновой, междугородней и международной связи и модернизация существующей телефонной сети.

1. Прогноз конечных результатов реализации программы

Решение проблем, обозначенных в рамках реализации программы, окажет существенное положительное влияние на социальное благополучие общества и будет способствовать развитию экономики района.

Реализация программы позволит достичь следующих результатов:

привести техническое состояние дорог и объектов улично-дорожной сети нормативным требованиям;

обеспечить транспортное сообщение между островной и материковой частью г. Игарка посредством функционирующей ледовой переправы;

сформировать транспортную доступность всех населенных пунктов района, также удовлетворить потребность населения в авиа- и автоперевозках;

повысить безопасность условий для участников дорожного движения;

обеспечить для населения доступ к услугам внутризоновой, междугородней и международной связи и к сети Интернет.

В результате реализации программы планируется достичь целевых показателей, отраженных в настоящей программе, при этом обеспечить комфортные условия проживания и обеспечить качество предоставления населению транспортных услуг и услуг связи.

1. Информация по подпрограммам и отдельным мероприятиям

Настоящая Программа предусматривает реализацию четырех подпрограмм:

1. Развитие транспортного комплекса, обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог Туруханского района;
2. Организация транспортного обслуживания на территории Туруханского района;
3. Безопасность дорожного движения в Туруханском районе;
4. Развитие связи на территории Туруханского района.

Реализация отдельных мероприятий программой не предусмотрена.

Подпрограмма 1. «Развитие транспортного комплекса, обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог Туруханского района»

Описание проблемы и анализ причин ее возникновения. Необходимость реализации подпрограммы обусловлена существующей потребностью в совершенствовании и развитии сети автомобильных дорог местного значения и улично-дорожной сети в населенных пунктах Туруханского района посредством проведения реконструкции, ремонта и улучшения транспортно-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог и дорожных сооружений.

Муниципальная сеть автомобильных дорог местного значения в настоящее время не в полной мере соответствует социально-экономическим потребностям района и поселений. Большая часть в общей протяженности муниципальных автомобильных дорог не отвечает нормативным требованиям, что создает угрозу безопасности пассажирских перевозок, а также срывов в жизнеобеспечении населения д. Селиваниха. Текущее состояние сети автодорог района является сдерживающим фактором социально-экономического развития района и поселений.

Увеличение парка транспортных средств и интенсивности движения автотранспорта при ограниченных финансовых возможностях бюджета поселений привели к накоплению объемов отложенного ремонта и содержания автомобильных дорог, что выражается в ухудшении условий движения и существенном снижении потребительских свойств дорог. При этом имеется тенденция к увеличению объемов перевозки грузов автомобильным транспортом за счет изменения структуры спроса на перевозки, в которой возрастает роль большегрузных перевозок потребительских товаров, угля, гравия, ГСМ, строительных материалов.

Из-за ограниченных финансовых возможностей местного бюджета деятельность поселений в сфере дорожного хозяйства направлена главным образом на обеспечение элементарных условий безопасности дорожного движения и бесперебойного проезда транспортных средств. Однако этих работ недостаточно для приведения в соответствие с нормативными требованиями всей улично-дорожной сети поселений.

Цели и задачи подпрограммы. Целью подпрограммы является совершенствование улично-дорожной сети, автомобильных дорог и дорожных сооружений местного значения, обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автодорог. Достижению поставленной цели будет способствовать решение задачи, направленной на улучшение технического состояния существующей улично-дорожной сети и автомобильных дорог местного значения.

Срок реализации: 2014 – 2024 годы.

Планируемое изменение объективных показателей. Объективные показатели и их ожидаемые значения, отражающие результат реализации мероприятий подпрограммы и изменения в сфере технического состояния улично-дорожной сети и дорог местного значения, приведены в приложениях к паспортам Программы и подпрограммы «Развитие транспортного комплекса, обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог Туруханского района».

Экономический эффект в результате реализации подпрограммы: совершенствование улично-дорожной сети, автомобильных дорог и дорожных сооружений местного значения, обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей, своевременное и качественное выполнения работ по ремонту и содержанию автодорог.

Подпрограмма 2. «Организация транспортного обслуживания на территории Туруханского района»

Описание проблемы и анализ причин ее возникновения. Протяженность района с севера на юг составляет более 1000 км. Полностью отсутствует сеть железнодорожных дорог. Практически нет развитой системы автомобильных дорог.

Состояние и развитие транспортного комплекса для Туруханского района имеют большое значение. Его устойчивое, сбалансированное и эффективное развитие служит необходимым условием обеспечения темпов экономического роста, повышения качества жизни населения, создания социально ориентированной экономики.

Несмотря на общую адаптацию транспорта к рыночным условиям, его состояние в настоящее время нельзя считать оптимальным, а уровень развития достаточным. Растущий спрос на качественные транспортные услуги, в том числе по перевозке пассажиров, удовлетворяется не полностью.

Текущая ситуация в системе организации пассажирских перевозок транспортом общего пользования осложнена наличием ряда серьезных недостатков и негативных тенденций, устранение которых требует значительных объемов капиталовложений, совершенствования нормативно-правовой и методологической базы и усиления государственной поддержки.

Перевозка пассажиров в Туруханском районе осуществляется автомобильным, речным и воздушным транспортом.

Автомобильный транспорт. На территории района действуют два предприятия, осуществляющие автобусные перевозки: ОАО «Горизонт» (с. Туруханск), ООО «Автотранс» (г. Игарка). Перевозки, указанными предприятиями, осуществляются по 13 маршрутам общей протяженностью 278,46 км. Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом на территории района в 2021 году составило более 220,326 тыс. чел.

Воздушные транспорт. Внутрирайонные пассажирские авиаперевозки на территории района круглогодично осуществляются одной организацией – ООО «Авиакомпания «Турухан». Предприятие также выполняет работы по линии санитарной авиации, аварийно-спасательным мероприятиям, выполняет грузовые перевозки, проводит лесоавиационные работы на юге района.

Количество перевезенных авиакомпанией пассажиров в 2021 году составило 5,964 тыс. чел. В прогнозируемом периоде до 2023 года ожидается увеличение количества перевозимых пассажиров.

Количество перевезенных в 2021 году пассажиров речным транспортом составило 42,760 тыс. чел. В прогнозируемом периоде до 2024 года ожидается сохранение количества перевозимых пассажиров на уровне 2021 года.

Цели и задачи подпрограммы: Целью подпрограммы является удовлетворение потребности населения в перевозках. Достижению поставленной цели будет способствовать решение задачи, предусматривающей предоставление субсидий субъектам пассажирских авиа- и автоперевозок в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат.

Срок реализации: 2014 – 2024 годы.

Подпрограммой предусмотрена реализация отдельных мероприятий:

1. Предоставление субсидии на приобретение и доставку специальной техники и дополнительного оборудования для содержания улично-дорожной сети;

2. Предоставление субсидии на приобретение и доставку автобуса с. Ворогово;

3. Иные межбюджетные трансферты на приобретение и доставку специальной техники для содержания улично-дорожной сети,

4. Иные межбюджетные трансферты на организацию технического осмотра автомобильного транспорта;

5. Субсидия на приобретение и доставку топлива для нужд Туруханского района.

Задачами отдельных мероприятий подпрограммы является улучшения качества содержания улично- дорожной сети, улучшение качества услуг по регулярной перевозке пассажиров автотранспортом, создание резервного запаса топлива (бензина АИ – 92) для нужд Туруханского района.

Планируемое изменение объективных показателей. Объективные показатели и их ожидаемые значения, отражающие результат реализации мероприятий подпрограммы и изменения в сфере транспортного обслуживания на территории района, приведены в приложениях к паспортам Программы и подпрограммы «Организация транспортного обслуживания на территории Туруханского района».

Экономический эффект в результате реализации подпрограммы. Решение проблем, обозначенных в рамках реализации подпрограммы, окажет существенное положительное влияние на социальное благополучие населения и будет способствовать развитию экономики района.

В результате реализации Подпрограммы планируется повысить качество и доступность предоставляемых населению услуг внутрирайонных авиаперевозок, обеспечить устойчивое и безопасное функционирование транспорта, а также создать резервный запас топлива для нужд Туруханского района.

Подпрограмма 3. «Безопасность дорожного движения в Туруханском районе»

Описание проблемы и анализ причин ее возникновения. Одной из самых острых социально-экономических проблем является высокая аварийность на автомобильных дорогах. В условиях быстрого роста численности автопарка и интенсивности движения на дорогах, увеличения правонарушений, связанных с управлением транспортом в состоянии опьянения, нарушения скоростного режима движения, происшествий по вине пешеходов, пренебрежения к требованиям Правил дорожного движения, проявилась острая необходимость создания условий безопасного дорожного движения на территории Туруханского района. Согласно Федеральному закону от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» основной задачей государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения является охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), снижение тяжести их последствий.

Сложная обстановка с аварийностью потребовала выработки и реализации мероприятий, направленных на снижение уровня смертности и травматизма населения от ДТП и обеспечение роста безопасности и благополучия граждан Туруханского района.

Таким образом, определенные программой задачи, направленные на сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий, согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития как Туруханского района, так и Красноярского края в целом.

Цели и задачи подпрограммы: Целью подпрограммы является снижение числа лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими. Достижению поставленной цели будет способствовать решение задачи, направленной на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

Срок реализации: 2014 – 2024 годы.

Планируемое изменение объективных показателей. Объективные показатели и их ожидаемые значения, отражающие результат реализации мероприятий подпрограммы и изменения в сфере безопасности дорожного движения, приведены в приложениях к паспортам Программы и подпрограммы «Безопасность дорожного движения в Туруханском районе».

Ожидаемые значения показателей приведены в приложениях к паспортам Программы и подпрограммы «Безопасность дорожного движения в Туруханском районе».

Экономический эффект в результате реализации подпрограммы заключается в сохранении жизни участникам дорожного движения и предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных района возрастет безопасность дорожного движения.

Реальное снижение социально-экономического ущерба будет значительно больше, так как в прогнозах не учитывается показатель числа травмированных в ДТП людей, оказывающий существенное влияние на итоговую величину показателя.

Подпрограмма 4. «Развитие связи на территории Туруханского района»

Описание проблемы и анализ причин ее возникновения. Разработка настоящей Подпрограммы вызвана необходимостью развития телекоммуникационных услуг на территории Туруханского района для обеспечения физических и юридических лиц необходимыми услугами связи и доступа к Интернет-ресурсам на современном уровне инфокоммуникационных технологий.

Несмотря на рост показателей развития телефонной сети и расширение числа пользователей сети Интернет в последние годы, уровень внедрения телекоммуникаций в районе остается достаточно низким. Не во всех населенных пунктах имеется местная телефонная сеть, существует необходимость расширения уже существующих сетей и увеличения числа абонентов, а также модернизации функционирующих сетей. Большую роль в жизнедеятельности населения Туруханского района играет полноценная и бесперебойная телефонная связь с отдаленными пунктами района.

Существующая в настоящий момент телекоммуникационная инфраструктура района не позволяет в полной мере оказывать весь спектр и качество услуг в соответствии с требованиями настоящего времени. Часть установленного оборудования морально и физически устарела, что требует модернизации узлов связи и систем электропитания

Одним из важнейших факторов, влияющих на развитие района в целом, является создание современной телекоммуникационной инфраструктуры. Существующая потребность в расширении доступа к сети Интернет требует внедрения на территории района новых технологий, позволяющих предоставлять доступные и качественные услуги связи.

Решение указанных проблем поможет в решении различных социальных и экономических районных задач, таких как муниципальное управление, развитие медицины, образования, культуры, транспорта, промышленности, предоставление и получение государственных и муниципальных услуг и многое другое. Развитие современных услуг, является мощной опорой для уверенного, планомерного и устойчивого развития инфокоммуникационных услуг в Туруханском районе в целом.

Цели и задачи подпрограммы. Целью подпрограммы является развитие телекоммуникационных услуг на территории района. Достижению поставленной цели будет способствовать решение задачи, направленной на формирование доступности внутризоновой, междугородней и международной связи, модернизация существующей телефонной сети, развитие услуг доступа к сети Интернет.

Срок реализации: 2014 – 2024 годы.

Планируемое изменение объективных показателей. Объективные показатели и их ожидаемые значения, отражающие результат реализации мероприятий подпрограммы и изменения в сфере развития связи в районе, приведены в приложениях к паспортам Программы и подпрограммы «Развитие связи на территории Туруханского района».

Экономический эффект в результате реализации подпрограммы. Решение проблем, обозначенных в рамках реализации Подпрограммы, окажет существенное положительное влияние на социальное благополучие населения и будет способствовать развитию экономики района.

Реализация Подпрограммы позволит достичь решения различных социальных и экономических региональных задач, таких как муниципальное управление, развитие медицины, образования, культуры, транспорта, промышленности, предоставление и получение государственных и муниципальных услуг и многое другое. Развитие современных услуг, является мощной опорой для уверенного, планомерного и устойчивого развития инфокоммуникационных услуг в Туруханском районе в целом.

Указанные подпрограммы приведены в приложениях № 1 – 4 к Программе.

1. Информация об основных мерах правового регулирования

Информация об основных мерах правового регулирования в сфере развития транспортного комплекса и связи Туруханского района приведена в приложении № 5 к Программе.

1. Информация о ресурсном обеспечении программы

Информация о ресурсном обеспечении программы за счет средств районного бюджета, в том числе средств, поступивших из бюджетов других уровней бюджетной системы и бюджетов государственных внебюджетных фондов (с расшифровкой по главным распорядителям средств районного бюджета, в разрезе подпрограмм, отдельных мероприятий программы), приведена в приложении № 6 к Программе.

Информация об источниках финансирования подпрограмм (средства районного бюджета, в том числе средства, поступившие из бюджетов других уровней бюджетной системы, бюджетов государственных внебюджетных фондов) приведена в приложении № 7 к Программе.

Приложение 2

к постановлению администрации Туруханского района

от 05.09.2022 № 751 -п

Приложение № 2

к муниципальной программе Туруханского района

«Развитие транспортной системы

и связи Туруханского района»

**Подпрограмма 2.**

**«Организация транспортного обслуживания на территории**

**Туруханского района»**

1. Паспорт Подпрограммы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Подпрограммы | Организация транспортного обслуживания на территории Туруханского района (далее – Подпрограмма) |
| Наименование муниципальной программы Туруханского района | Развитие транспортной системы и связи Туруханского района (далее - Программа) |
| Исполнитель Подпрограммы | Администрация Туруханского районаТерриториальное управление администрации Туруханского района |
| Цели и задачи Подпрограммы | Цель Подпрограммы: удовлетворение потребности населения в перевозках.Задача Подпрограммы:предоставление субсидий субъектам пассажирских авиа- и автоперевозок в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат. |
| Ожидаемые результаты от реализации Подпрограммы | Перечень и значения показателей результативности Подпрограммы представлены в приложении к паспорту Подпрограммы. |
| Сроки реализации Подпрограммы |  2014 – 2024 годы  |
| Информация по ресурсному обеспечению Подпрограммы | Объем финансирования мероприятий Подпрограммы за счет средств районного бюджета муниципального образования Туруханский район составляет 1 441 699,047 тыс. рублей, в том числе по годам:отчет:2014 год – 119 174,724 тыс. рублей;2015 год – 81 921,913 тыс. рублей;2016 год – 94 460,707 тыс. рублей;2017 год – 91 047,031 тыс. рублей;2018 год – 106 290,920 тыс. рублей;2019 год – 118 180,678 тыс. рублей;2020 год – 128 821,812 тыс. рублей;2021 год – 116 262,373 тыс. рублей.бюджетные ассигнования:2022 год – 228 140,296 тыс. рублей;2023 год – 178 699,296 тыс. рублей;1. год – 178 699,296 тыс. рублей.
 |

1. Мероприятия Подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы, взаимоувязанных с целью и задачами подпрограммы, с указанием главных распорядителей бюджетных средств, форм расходования бюджетных средств приведен в приложении к настоящей Подпрограмме.

Система мероприятий Подпрограммы с указанием исполнителей мероприятий подпрограммы, сроков исполнения, объемов и источников финансирования:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятие | Исполнитель мероприятия | Срок исполнения | Финансирование |
| сумма, млн. руб. | источник |
| в том числе по годам | Всего за период |
| 2022 | 2023 | 2024 |
| 1 | Предоставление субсидии на возмещение части затрат по перевозке пассажиров авиатранспортом | Отбор исполнителей мероприятий программы осуществляется в соответствии с порядком отбора претендентов на право получения субсидии, утверждаемым администрацией Туруханского района | Постоянно в течение всего периода реализации программы | 125,17  | 125,17  | 125,17  | 375,50  | Районный бюджет |
| 2. | Предоставление субсидии на возмещение части затрат по перевозке пассажиров автомобильным транспортом | Администрации муниципальных образований Туруханского района определяют исполнителя в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ«О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» | Постоянно в течение всего периода реализации программы | 31,71  | 31,71  | 31,71  | 95,14  | Районный бюджет |
| администрация Туруханского сельсовета | 25,71  | 25,71 | 25,71  | 77,12  |
| администрация Борского сельсовета | 4,04  | 4,04  | 4,04  | 12,12  |
| администрация Вороговского сельсовета | 1,96  | 1,96  | 1,96  | 5,87  |
| администрация Светлогорского сельсовета | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 3. | Расходы на транспортировку тел умерших из населенных пунктов до места проведения патологоанатомических процедур и захоронения | Администрация Туруханского района | Постоянно в течение всего периода реализации | 4,32  | 4,32  | 4,32  | 12,96  | Районный бюджет |
| 4. | Предоставление субсидии на приобретение и доставку специальной техники и дополнительного оборудования для содержания улично-дорожной сети | Администрация Туруханского района | Постоянно в течение всего периода реализации | 44,00  | 17,50  | 17,50  | 79,00  | Районный бюджет |
| 5 | Предоставление субсидии на приобретение и доставку автобуса с. Ворогово | Администрация Туруханского района | Постоянно в течение всего периода реализации | 1,20  | 0,00  | 0,00  | 1,20  | Районный бюджет |
| 6 | Иные межбюджетные трансферты на приобретение и доставку специальной техники для содержания улично-дорожной сети | Администрация Туруханского района | Постоянно в течение всего периода реализации | 18,65  | 0,00  | 0,00  | 18,65  | Районный бюджет |
| 7 | Иные межбюджетные трансферты на организацию технического осмотра автомобильного транспорта | Администрация Туруханского района | Постоянно в течение всего периода реализации | 1,59  | 0,00  | 0,00  | 1,59  | Районный бюджет |
| 8 | Субсидия на приобретение и доставку топлива для нужд Туруханского района | Администрация Туруханского района | Постоянно в течение всего периода реализации | 1,50 | 0,00 | 0,00 | 1,50 | Районный бюджет |
| **ВСЕГО по Подпрограмме** | **Х** | **Х** | 228,14  | 178,70  | 178,70  | 585,54  | **Х** |

Реализация инвестиционных проектов и мероприятий в рамках муниципально-частного партнерства, а также за счет средств внебюджетных фондов не планируется.

1. Механизм реализации Подпрограммы

Финансирование мероприятий Подпрограммы осуществляется за счет средств районного бюджета.

Главным распорядителем бюджетных средств, предусмотренных на реализацию мероприятий Подпрограммы, является администрация Туруханского района.

Исполнителем данной Подпрограммы является администрация Туруханского района.

Отбор исполнителей мероприятий подпрограммы осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», а также порядком отбора претендентов на право получения субсидии, утверждаемым администрацией Туруханского района.

Субсидия предоставляется на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров авиа- и автотранспортом, с целью компенсации расходов транспортных организаций, возникающих в результате государственного регулирования тарифов при осуществлении пассажирских перевозок на территории Туруханского района.

Участниками отбора для получения субсидии могут являться юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальные предприниматели.

Категории и (или) критерии отбора участников, условия и порядок предоставления субсидий, порядок возврата субсидий определяются порядком, принимаемым администрацией Туруханского района в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации.

Выполнение мероприятий программы осуществляется посредством заключения муниципальных контрактов и (или) соглашений между муниципальным заказчиком и исполнителями программных мероприятий.

Отдельные мероприятия подпрограммы.

1. Предоставление субсидии на приобретение и доставку специальной техники и дополнительного оборудования для содержания улично-дорожной сети;

2. Предоставление субсидии на приобретение и доставку автобуса с. Ворогово;

3. Иные межбюджетные трансферты на приобретение и доставку специальной техники для содержания улично-дорожной сети,

4. Иные межбюджетные трансферты на организацию технического осмотра автомобильного транспорта;

5. Субсидии на приобретение и доставку топлива для нужд Туруханского района.

Целю отдельных мероприятий подпрограммы является улучшения качества содержания улично - дорожной сети, улучшение качества услуг по регулярной перевозке пассажиров автотранспортом, создание резервного запаса топлива (бензина АИ-92) для нужд Туруханского района.

1. Управление Подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения

Организацию управлением Подпрограммой и текущий контроль за ходом ее реализации осуществляет администрация Туруханского района.

Контроль за целевым и эффективным использованием средств, предусмотренных на реализацию мероприятий программы, осуществляет Финансовое управление администрации Туруханского района и Контрольно-ревизионная комиссия Туруханского района.

Получатели бюджетных средств с функциями муниципального заказчика представляют ответственному исполнителю Программы информацию о ходе реализации Подпрограммы и отчет об использовании бюджетных средств на мероприятия Подпрограммы.

Исполнители Подпрограммы предоставляют информацию об исполнении Подпрограммы с оценкой эффективности ее реализации, динамики финансирования и выполнения за весь период реализации Подпрограммы ответственному исполнителю Программы.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | Приложение 3к постановлению администрации Туруханского района от 05.09.2022 № 751 -п |
|  |  |  |  | Приложениек паспорту подпрограммы 2 «Организация транспортного обслуживания на территории Туруханского района» |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| ПЕРЕЧЕНЬ |
| и значения показателей результативности подпрограммы 2 «Организация транспортного обслуживания на территории Туруханского района» |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| № п/п | Цель, показатели результативности | Единица измерения | Источник информации | Годы реализации подпрограммы |
| 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| **Цель. Удовлетворение потребности населения в перевозках.** |
| **Задача 1. Предоставление субсидий субъектам пассажирских авиа- и автоперевозок в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат.** |
| 1.1. | Количество пассажиров, перевезенных внутрирайонными воздушными перевозками на территории Туруханского района | тыс. чел. | отчетность исполнителя программных мероприятий |  5,96  |  6,01  |  6,06  |  6,11  |
| 1.2. | Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом на территории Туруханского района | тыс.чел. | отчетность исполнителя программных мероприятий |  220,24  |  220,29  |  220,34  |  220,39  |
| **Задача 2. Создание безопасных условии для перевозок на территории района** |
| 2.1. | Создание условий для безопасности перевозок автомобильным, авиационным и речным транспортом | исполнение Да-1, Нет-0 | отчетность исполнителя программных мероприятий |  1  |  1  |  1  |  1  |
| 2.2. | Расходы по межнавигационному отстою судов (припаромки), в части возмещения затрат ООО "Игарская стивидорная компания" по хранению двух причальных установок для самоходного парома в межнавигационный период 2016-2017 годов | исполнение Да-1, Нет-0 | отчетность исполнителя программных мероприятий |  1  |  1  |  1  |  1  |
| **Задача 3. Расходы на транспортировку тел умерших из населенных пунктов Туруханского района** |
| 3.1. | Расходы на транспортировку тел умерших из населенных пунктов до места проведения патологоанатомических процедур и захоронения  | исполнение Да-1, Нет-0 | отчетность исполнителя программных мероприятий |  1  |  1  |  1  |  1  |
| **Отдельное мероприятие. Задача 4. Содержание улично-дорожной сети** |
| 4.1. | Субсидия на приобретение и доставку специальной техники и дополнительного оборудования для содержания улично-дорожной сети | шт. | ведомственная отчетность программных мероприятий |  1  |  -  |  -  |  -  |
| **Отдельное мероприятие. Задача 5. Улучшение качества оказания услуг по перевозке пассажиров** |
| 5.1. | Субсидия на приобретение и доставку автобуса с. Ворогово | шт. | ведомственная отчетность программных мероприятий | 1 |  -  |  -  |  -  |
| **Отдельное мероприятие. Задача 6. Улучшение качества содержания улично-дорожной сети** |
| 6.1. | Приобретение и доставка специальной техники для содержания улично-дорожной сети | шт. | ведомственная отчетность программных мероприятий |  -  |  -  |  -  |  -  |
| **Отдельное мероприятие. Задача 7. Оказание услуг по проверке технического состояния автотранспортных средств** |
| 7.1. | Иные межбюджетные трансферты на организацию технического осмотра автомобильного транспорта | шт. | ведомственная отчетность программных мероприятий | 1 | - | - | - |
| **Отдельное мероприятие. Задача 8. Создание резервного запаса топлива для нужд Туруханского района** |
| 8.1. | Субсидии на приобретение и доставку топлива для нужд Туруханского района  | исполнение Да-1, Нет-0 | отчетность исполнителя программных мероприятий | 1 | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Приложение 4к постановлению администрации Туруханского района от 05.09.2022 № 751 -п |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Приложениек подпрограмме 2 «Организация транспортного обслуживания на территории Туруханского района» |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ПЕРЕЧЕНЬ |
| мероприятий подпрограммы 2 «Организация транспортного обслуживания на территории Туруханского района» |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| № п/п | Цели, задачи, мероприятия подпрограммы | ГРБС | Код бюджетной классификации | Расходы по годам реализации программы (тыс. руб.) | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении) |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2022 | 2023 | 2024 | итого на очередной финансовый год и плановый период |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **Цель. Удовлетворение потребности населения в перевозках.** |
| **Задача 1. Предоставление субсидий субъектам пассажирских авиа- и автоперевозок в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат.** |
| 1.1. | Предоставление субсидии на возмещение части затрат по перевозке пассажиров авиатранспортом | Администрация Туруханского района | 241 | 0408 | 0920081550 | 811 | 125 167,400  | 125 167,400  | 125 167,400  | 375 502,200  | Формирование доступного уровня тарифов для всех категорий населения, путем субсидирования до 70% затрат. |
| **Всего по мероприятию** | **Х** | **Х** | **Х** | **Х** | **125 167,400**  | **125 167,400**  | **125 167,400**  | **375 502,200**  |
| 1.2. | Предоставление субсидии на возмещение части затрат по перевозке пассажиров автомобильным транспортом | Администрация Туруханского района | 241 | 0408 | 0920083230 | 540 | 31 711,896  | 31 711,896  | 31 711,896  | 95 135,688  | Формирование доступного уровня тарифов для всех категорий населения, путем субсидирования до 70% затрат. |
| **Всего по мероприятию** | **Х** | **Х** | **Х** | **Х** | **31 711,896**  | **31 711,896**  |  **31 711,896**  | **95 135,688**  |
| **Задача 2. Создание безопасных условии для перевозок на территории района** |
| 2.1. | Создание условий для безопасности перевозок автомобильным, авиационным и речным транспортом | Территориальное управление администрации Туруханского района | 242 | 0503 | 0920083640 | 244 |  -  |  -  |  -  |  -  | Профилактические мероприятия направленные на предотвращение распространения COVID-19 |
| **Всего по мероприятию** | **Х** | **Х** | **Х** | **Х** |  **-**  |  **-**  |  **-**  |  **-**  |
| 2.2. | Расходы по межнавигационному отстою судов (припаромки), в части возмещения затрат ООО "Игарская стивидорная компания" по хранению двух причальных установок для самоходного парома в межнавигационный период 2016-2017 годов | Управление ЖКХ и строительства администрации Туруханского района | 247 | 0408 | 0920083890 | 540 |  -  |  -  |  -  |  -  | Организация межнавигационного отстоя судов (припаромки) |
| **Всего по мероприятию** | **Х** | **Х** | **Х** | **Х** |  **-**  |  **-**  |  **-**  |  **-**  |   |
| **Задача 3. Расходы на транспортировку тел умерших из населенных пунктов Туруханского района** |
| 3.1. | Расходы на транспортировку тел умерших из населенных пунктов до места проведения патологоанатомических процедур и захоронения  | Администрация Туруханского района | 241 | 0113 | 0920083750 | 244 | 4 320,000  | 4 320,000  | 4 320,000  | 12 960,000  | Проведение паталоготомических процедур в труднодоступных населенных пунктах Туруханского района |
| **Всего по мероприятию** | **Х** | **Х** | **Х** | **Х** | **4 320,000**  | **4 320,000**  | **4 320,000**  |  **12 960,000**  |   |
| **Отдельное мероприятие. Задача 4. Содержание улично-дорожной сети** |
| 4.1. | Субсидия на приобретение и доставку специальной техники и дополнительного оборудования для содержания улично-дорожной сети | Администрация Туруханского района | 241 | 0113 | 0920084470 | 813 | 44 000,000  | 17 500,000  | 17 500,000  | 79 000,000  | Содержание улично-дорожной сети |
| **Всего по мероприятию** | **Х** | **Х** | **Х** | **Х** | **44 000,000**  | **17 500,000**  | **17 500,000**  | **79 000,000**  |   |
| **Отдельное мероприятие. Задача 5. Улучшение качества оказания услуг по перевозке пассажиров** |
| 5.1. | Субсидия на приобретение и доставку автобуса с. Ворогово | Администрация Туруханского района | 241 | 0113 | 0920084630 | 813 | 1 200,000  |  -  |  -  | 1 200,000  | Повышение качества пассажирских перевозок |
| **Всего по мероприятию** | **Х** | **Х** | **Х** | **Х** | **1 200,000**  |  **-**  |  **-**  | **1 200,000**  |   |
| **Отдельное мероприятие. Задача 6. Улучшение качества содержания улично-дорожной сети** |
| 6.1. | Приобретение и доставка специальной техники для содержания улично-дорожной сети | Администрация Туруханского района | 241 | 0113 | 0920084670 | 540 | 18 650,000  |  -  |  -  | 18 650,000  | Улучшение состояния улично-дорожной сети |
| **Всего по мероприятию** | **Х** | **Х** | **Х** | **Х** | **18 650,000**  |  **-**  |  **-**  | **18 650,000**  |   |
| **Отдельное мероприятие. Задача 7. Оказание услуг по проверке технического состояния автотранспортных средств** |   |
| 7.1. | Иные межбюджетные трансферты на организацию технического осмотра автомобильного транспорта | Администрация Туруханского района | 241 | 0113 | 0920084240 | 540 | 1 591,000  |  **-**  |  **-**  | 1 591,000  | Организация технического осмотра транспортных средств |
| **Всего по мероприятию** | **Х** | **Х** | **Х** | **Х** | **1 591,000**  |  **-**  |  **-**  | **1 591,000**  |   |
| **Отдельное мероприятие. Задача 8. Создание резервного запаса топлива для нужд Туруханского района** |  |  |  |   |
| 8.1. | Субсидии на приобретение и доставку топлива для нужд Туруханского района  | Администрация Туруханского района | 241 | 0113 | 0920084800 | 811 | 1 500,000  |  **-**  |  **-**  | 1 500,000  | Создание резервного запаса топлива для нужд Туруханского района |
| **Всего по мероприятию** | **Х** | **Х** | **Х** | **Х** | **1 500,000**  |  **-**  |  **-**  | **1 500,000**  |   |
|  | **Итого по подпрограмме** | **Х** | **Х** | **Х** | **Х** | **Х** | **228 140,296**  | **178 699,296**  | **178 699,296**  | **585 538,888**  | **Х** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | Приложение 5к постановлению администрации Туруханского района от 05.09.2022 №751 - п |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | Приложение № 6 к муниципальной программе Туруханского района "Развитие транспортной системы и связи Туруханского района" |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ИНФОРМАЦИЯ |
| ресурсном обеспечении муниципальной программы Туруханского района за счет средств районного бюджета, |
| в том числе средств, поступивших из бюджетов других уровней бюджетной системы и бюджетов государственных |
| внебюджетных фондов |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | тыс. рублей |
| № п/п | Статус (муниципальная программа Туруханского района, подпрограмма) | Наименование муниципальной программы Туруханского района, подпрограммы | Наименование главного распорядителя бюджетных средств (далее - ГРБС) | Код бюджетной классификации | 2022 | 2023 | 2024 | Итого на очередной финансовый год и плановый период |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | план | план | план |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | Муниципальная программа Туруханского района | Развитие транспортной системы и связи Туруханского района | всего расходные обязательства по муниципальной программе Туруханского района | Х | Х | Х | Х | 367 612,895  | 259 573,181  | 259 573,181  | 886 759,257  |
| в том числе по ГРБС: |   | Х | Х | Х |   |   |   |  -  |
| Администрация Туруханского района | 241 | Х | Х | Х | 238 740,296  | 189 299,296  | 189 299,296  | 617 338,888  |
| Территориальное управление администрации Туруханского района | 242 | Х | Х | Х | 11 639,844  | 1 650,830  | 1 650,830  | 14 941,504  |
| Управление ЖКХ и строительства администрации Туруханского района | 247 | Х | Х | Х | 117 232,755  | 68 623,055  | 68 623,055  | 254 478,865  |
| Управление образования администрации Туруханского района | 243 | Х | Х | Х |  -  |  -  |  -  |  -  |
| 1.1. | Подпрограмма 1 | Развитие транспортного комплекса, обеспечение сохранности и модернизации автомобильных дорог Туруханского района | всего расходные обязательства по подпрограмме муниципальной программы Туруханского района |   | Х | Х | Х | 127 137,735  | 70 273,885  | 70 273,885  | 267 685,505  |
| в том числе по ГРБС: |   | Х | Х | Х |   |   |   |  -  |
| Территориальное управление администрации Туруханского района | 242 | Х | Х | Х | 9 904,980  | 1 650,830  | 1 650,830  | 13 206,640  |
| Управление ЖКХ и строительства администрации Туруханского района | 247 | Х | Х | Х | 117 232,755  | 68 623,055  | 68 623,055  | 254 478,865  |
| 1.2. | Подпрограмма 2 | Организация транспортного обслуживания на территории Туруханского района | всего расходные обязательства |   | Х | Х | Х | 228 140,296  | 178 699,296  | 178 699,296  | 585 538,888  |
| в том числе по ГРБС: |   | Х | Х | Х |   |   |   |  -  |
| Администрация Туруханского района | 241 | Х | Х | Х | 228 140,296  | 178 699,296  | 178 699,296  | 585 538,888  |
| Территориальное управление администрации Туруханского района | 242 | Х | Х | Х |  -  |  -  |  -  |  -  |
| Управление ЖКХ и строительства администрации Туруханского района | 247 | Х | Х | Х |  -  |  -  |  -  |  -  |
| 1.3. | Подпрограмма 3 | Безопасность дорожного движения в Туруханском районе | всего расходные обязательства |   | Х | Х | Х |  -  |  -  |  -  |  -  |
| в том числе по ГРБС: |   | Х | Х | Х |   |   |   |  -  |
| Управление ЖКХ и строительства администрации Туруханского района | 247 | Х | Х | Х |  -  |  -  |  -  |  -  |
| Управление образования администрации Туруханского района | 243 | Х | Х | Х |  -  |  -  |  -  |  -  |
| 1.4. | Подпрограмма 4 | Развитие связи на территории Туруханского района | всего расходные обязательства |   | Х | Х | Х | 12 334,864  | 10 600,000  | 10 600,000  | 33 534,864  |
| в том числе по ГРБС: |   | Х | Х | Х |   |   |   |  -  |
| Администрация Туруханского района | 241 | Х | Х | Х | 10 600,000  | 10 600,000  | 10 600,000  | 31 800,000  |
| Территориальное управление администрации Туруханского района | 242 | Х | Х | Х | 1 734,864  |  -  |  -  | 1 734,864  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | Приложение 6к постановлению администрации Туруханского района от 05.09.2022 № 751 - п |
|  |  |  |  | Приложение № 7 |  |  |  |
|  |  |  |  | к муниципальной программе Туруханского района "Развитие транспортной системы и связи Туруханского района" |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| ИНФОРМАЦИЯ |
| об источниках финансирования подпрограмм, отдельных |
| мероприятий муниципальной программы Туруханского района |
| (средства районного бюджета, в том числе средства,  |
| поступившие из бюджетов других уровней бюджетной системы, |
| бюджетов государственных внебюджетных фондов) |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | тыс. рублей |
| № п/п | Статус (муниципальная программа Туруханского района, подпрограмма) | Наименование муниципальной программы Туруханского района, подпрограммы | Уровень бюджетной системы / источники финансирования | 2022 | 2023 | 2024 | Итого на очередной финансовый год и плановый период |
| план | план | план |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 | 7 | 8 |
| 1 | Муниципальная программа Туруханского района | Развитие транспортной системы и связи Туруханского района | **всего** | **367 612,895** | **259 573,181** | **259 573,181** | **886 759,257** |
| в том числе: |   |   |   |   |
| федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| краевой бюджет | 3,470 | 0,000 | 0,000 | 3,470 |
| районный бюджет | 367 609,425 | 259 573,181 | 259 573,181 | 886 755,787 |
| бюджеты муниципальных образований Туруханского района | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1.1. | Подпрограмма 1 | Развитие транспортного комплекса, обеспечение сохранности и модернизации автомобильных дорог Туруханского района | **всего** | **127 137,735** | **70 273,885** | **70 273,885** | **267 685,505** |
| в том числе: |   |   |   |   |
| федеральный бюджет |   |   |   | 0,000 |
| краевой бюджет |   |   |   | 0,000 |
| районный бюджет | 127 137,735 | 70 273,885 | 70 273,885 | 267 685,505 |
| бюджеты муниципальных образований Туруханского района |   |   |   | 0,000 |
| внебюджетные источники |   |   |   | 0,000 |
| 1.2. | Подпрограмма 2 | Организация транспортного обслуживания на территории Туруханского района | **всего** | **228 140,296** | **178 699,296** | **178 699,296** | **585 538,888** |
| в том числе: |   |   |   |   |
| федеральный бюджет |   |   |   | 0,000 |
| краевой бюджет |   |   |   | 0,000 |
| районный бюджет | 228 140,296 | 178 699,296 | 178 699,296 | 585 538,888 |
| бюджеты муниципальных образований Туруханского района |   |   |   | 0,000 |
| внебюджетные источники |   |   |   | 0,000 |
| 1.3. | Подпрограмма 3 | Безопасность дорожного движения в Туруханском районе | **всего** | **0,000** | **0,000** | **0,000** | **0,000** |
| в том числе: |   |   |   |   |
| федеральный бюджет |   |   |   | 0,000 |
| краевой бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| районный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджеты муниципальных образований Туруханского района |   |   |   | 0,000 |
| внебюджетные источники |   |   |   | 0,000 |
| 1.4. | Подпрограмма 4 | Развитие связи на территории Туруханского района | **всего** | **12 334,864** | **10 600,000** | **10 600,000** | **33 534,864** |
| в том числе: |   |   |   |   |
| федеральный бюджет |   |   |   | 0,000 |
| краевой бюджет | 3,470 | 0,000 | 0,000 | 3,470 |
| районный бюджет | 12 331,394 | 10 600,000 | 10 600,000 | 33 531,394 |
| бюджеты муниципальных образований Туруханского района |   |   |   | 0,000 |
| внебюджетные источники |   |   |   | 0,000 |